

## Tour de moto pela Rota 66

**ROTA 66, em cada reta, cada curva, cada canto, sempre algo surpreende, por mais vezes que se passe por lá é mágico mesmo.**

A mundialmente famosa Rota 66, conhecida como "Mainstreet da América" ??ou "Mother Road",



percorre aproximadamente 3800 quilômetros de comprimento de Chicago a Los Angeles, atravessa três fusos horários e 8 Estados: Illinois, Missouri, Kansas , Oklahoma, Texas, Novo México, Arizona e Califórnia. A nostálgica Rota 66 é perfeita para os amantes de motocicletas. Muitos hotéis, motéis, postos de gasolina e marcos da década de 1950 estão preservados, criando o cenário perfeito para uma aventura única. Este passeio pode ser executado a partir de vários locais, roteiros completos ou em partes, com guia ou individualizados sobre uma Harley Davidson, Honda, Triumph ou BMW. Escolha a sua, seu perfil de roteiro e boa aventura.



## **Dia 1 – Chicago**

Chegando ao aeroporto Internacional de Chicago pegue uma condução por sua conta para o hotel. Estar em Chicago é estar na maior e mais empolgante cidade dos Grandes Lagos Americanos. A vista do horizonte da cidade de Chicago é imbatível se comparada com outras cidades – é composta por uma gama de museus famosos, restaurantes e cafés, e inúmeros bares e clubes noturnos que fazem jus à herança e forte influência do jazz e blues na cidade. À noite você desfrutará de um luxuoso jantar de boas vindas celebrando com os seus companheiros de estrada uma grande noite em um dos mais finos hotéis de Chicago antes de iniciar pela manhã a jornada dos seus sonhos, a Rota 66.

## **Dia 2 – Chicago, IL - Springfield, IL (aprox. 300 km)**

Nesta manhã, você pega a sua moto e embarca na mais incrível viagem de motocicleta da América. A legendária Rota 66 começa nas proximidades da locadora da Eaglerider, cortando o estado de Illinois em direção à Costa do Oceano Pacífico. De Chicago você se dirige ao sul percorrendo o Pontiac Trail, esse é o nome original dado a esse trecho da estrada, passando por Joliet, dando uma olhada no Launching Pad Giant, parando no incrível museu da Rota 66 em Pontiac, e de uma maneira geral, pegando o jeito da sua motocicleta na “Mãe das Rodovias”.

## **Dia 3 – Springfield, IL - St. Louis, MO (aprox. 186 km)**

Hoje saímos em direção a St. Louis! Vamos nos concentrar sobretudo nas seções de duas pistas da Estrada Mãe, atravessando plantações de milho e pequenos vilarejos que representam o coração da América. Nossa chegada em St. Louis se dará pela ponte Chain of Rocks Bridge, que é a ponte original onde a Rota 66 cruzava o rio Mississippi. Aproveite o curto passeio de hoje em St. Louis, cidade conhecida como “A porta de entrada para o Oeste”. Essa cidade incrível se situa às margens do poderoso rio Mississippi e é um dos melhores lugares no país para se curtir uma música ao vivo e deliciar-se com um churrasco de costela.

## **Dia 4 – St. Louis, MO - Joplin, MO (aprox. 536 km)**

Tente acordar cedo para caminhar pela rua e curtir a vista matutina do Arco de St. Louis e do Rio Mississippi, antes de pegarmos a estrada. Rapidamente deixamos a cidade para trás à medida que ficamos à vontade para curtir as ondulações das colinas do estado de Missouri as quais fazem dessa área um lugar tão maravilhoso e divertido para passear de moto. Nós faremos uma parada para ver a famosa World's Largest Rocking Chair (a maior cadeira de balanço do mundo) na cidade de Fanning, e continuaremos a viagem percorrendo as curvas da estrada, conhecidas como Devil's Elbow (Cotovelo do Diabo)! Nós faremos uma parada no Gay Parita para conhecer Gary, um dos ícones da Rota 66. À noite vamos aproveitar nossa estadia em Joplin, uma cidade que em 2011 foi duramente atingida por um enorme tornado. Encontraremos com moradores

locais no pequeno centro da cidade, vamos bater papo e ouvir algumas histórias sobre a sensação de estar literalmente no olho de um enorme tornado.

### **Dia 5 – Joplin, MO - Oklahoma City, OK (aprox. 408 km)**

Hoje o dia é só para andar de moto! De Joplin vamos em direção ao oeste passando pelas colinas e pastagens de cavalos tão características de Oklahoma, cruzando as pequenas cidades de Miami, Claremore e Catoosa, casa do legendário Blue Whale, e parando para almoçar numa lanchonete em Tulsa. Nós também cruzaremos várias reservas indígenas. Nos anos de 1830 toda essa região, considerada sem utilidade pelo governo federal, foi transformada em território indígena – uma solução conveniente com o intuito de tirar do caminho as tribos que “bloqueavam” os assentamentos “brancos” nos estados do sul. Os Choctaw, Chickasaw, Seminole, Creek e Cherokee são algumas das tribos que formam a grande população indígena desse estado. Mais para o oeste, você passará de moto por El Reno – sobre a ponte de uma milha de extensão, próxima a Bridgeport e entrará em Oklahoma City, coração e alma da Rota 66.

### **Dia 6 – Oklahoma City, OK - Amarillo, TX (aprox. 425 km)**



Esta manhã viajaremos por uma das trilhas mais velhas da Rota 66 em Oklahoma. Conhecida no passado como a terra de vastas manadas de búfalo, esse pedaço da Rota 66 atravessa algumas das grandes trilhas de gado que eram usadas nos anos de 1860 para levar as manadas de gado do Texas até a linha ferroviária em Abilene, Kansas. Passaremos por um pedaço do Chisholm Trail, que atravessa Yukon e El Reno, e pararemos no incrível Museu da Rota 66 em Clinton. Depois do almoço atravessaremos a fronteira ao Texas Panhandle, a porção mais ao sul das

Great Plains (Grandes Planícies). Nossos grandes amigos da “The Big Texan Steakhouse” vão nos buscar no hotel numa frota de velhos Caddies adornados no capô com chifres de Texas Longhorns (raça de gado conhecida por seus longos chifres) e nos levarão para curtir o mais incrível filé do Texas!

### **Dia 7 – Amarillo, TX - Santa Fe, NM (aprox. 485 km)**

Hoje deixaremos o Texas e continuaremos a caminho da “ Terra Encantada”, Novo México - depois de passarmos pelo mundialmente famoso Cadillac Ranch (Rancho do Cadillac). E que tal a cidade fantasma de Glen Rio, onde você pisa ao mesmo tempo com um pé em Novo México e o outro no Texas? A partir daí entraremos na terra dos índios Comanches, onde planaltos, montanhas, cactus e pinheiros definem a paisagem à medida que subimos em direção às High Plains e altitudes de Santa Fé, no centro do Novo México. Santa Fé é uma das mais antigas e belas cidades da América e nos servirá como base pelas próximas duas noites.

### **Dia 8 – Santa Fe, NM**

Hoje você está livre para descansar e curtir o que só essa cidade de quase 400 anos de idade pode oferecer. Aqui a mistura de culturas se torna evidente no estilo arquitetônico do sudoeste, tão fortemente associado com a capital do Novo México. Talvez você queira dar um passeio de moto ao longo do vale do rio até a velha cidade indígena de Taos, curtir um passeio de balão ao nascer do sol ou brincar de cowboy por um dia, passeando a cavalo ao longo da montanha ou por uma trilha no canyon.

### **Dia 9 – Santa Fe, NM - Gallup, NM (aprox. 433 km)**

Esta manhã você sai em direção ao sul, descendo para Albuquerque, a maior cidade do Novo México onde vive um terço da população do estado. Albuquerque se espalha pelo coração do Novo México, onde a principal via leste-oeste e as estradas ferroviárias, cruzam ambos, o Rio Grande e a velha estrada ao sul para o México. Você atravessa o Rio Grande e se dirige em direção ao oeste – pilotando por campos abertos e pelos tons da natureza selvagem da região dos Navajos. Você está beirando planaltos e penhascos até chegar a Laguna. Mais para frente, passe por Grants margeando o Cibola National Forest (Floresta Nacional de Cibola) em direção à famosa cidade de Gallup na Rota 66 – uma antiga cidade ferroviária e reduto de Índios. Curta a sua noite com companheiros de diversas partes do mundo em um dos muitos hotéis simpaticantes de motociclistas em Gallup.

### **Dia 10 – Gallup, NM - Grand Canyon, AZ (aprox. 452 km)**

Hoje teremos outro longo dia, cheio de vistas espetaculares e paradas famosas da Rota 66. Nós cruzamos a fronteira do estado de Arizona e pilotamos até Petrified Forest National Park ( Parque Nacional da Floresta Petrificada), uma floresta pré-histórica de árvores gigantes fossilizadas que

tem sido desenterrada pela erosão. Você vai ter tempo de explorar essa estonteante paisagem e a imensidão que define essa área. Saindo do Petrified National Park, continuamos nossa viagem em direção ao oeste até o hotel Wigwam em Holbrook, e pararemos na esquina de Winslow, como diz a canção “Take it Easy” da banda Eagles! Enquanto muitos dos grupos param em Flagstaff ou Williams, Arizona, nós continuaremos a nossa viagem e pernoitaremos a apenas uma milha do South Rim of the Grand Canyon (a borda sul do Grand Canyon). Hoje a noite você vai se sentar com uma bebida gelada na mão, e curtir o pôr do sol do lado sul do Grand Canyon. O sonho está se tornando realidade.

### **Dia 11 – Grand Canyon, AZ - Laughlin, AZ (aprox. 400km)**

Para aqueles interessados em contemplar uma vista aérea ao vivo do Grand Canyon, nos avise para que possamos providenciar uma volta matinal de helicóptero para você sobrevoar o coração do South Rim. Mais tarde, teremos tempo de sobra para passear de moto acompanhando o South Rim, fazendo paradas para apreciar as incríveis vistas e tirar fotos. Deixaremos o Grand Canyon e pegaremos novamente a Rota 66 em Williams, Arizona, antes de seguir para as nossas próximas paradas na 66: as famosas cidades de Seligman, Peach Springs, e Hackberry.



### **Dia 12 – Laughlin, AZ - Las Vegas, NV (aprox. 205 km)**

Hoje teremos uma viagem rápida e faremos um pequeno desvio no nosso caminho para experienciar as imagens e os sons da cidade de Las Vegas... Mas primeiro iremos passar pela cidade fantasma do Velho Oeste chamada Oatman, e atravessar o famoso Hoover Dam (Barragem Hoover)! Uma coisa é certa, seu tempo em Las Vegas pode ser curto, mas com certeza será agradável! Tente dormir um pouco, porque pegaremos novamente a Rota 66 exatamente onde paramos ontem.

### **Dia 13 – Las Vegas, NV - Victorville, CA (aprox. 450 km)**

Hoje cruzamos a fronteira do nosso último estado na Rota 66 – Califórnia! Uma coisa é certa, hoje é um dia como nenhum outro à medida que atravessamos o ( Deserto Mojave, o qual oferece

algumas das mais dramáticas paisagens do Sul da Califórnia. Você pode imaginar como se sentiram os primeiros viajantes da Rota 66, atravessando esse enorme deserto, repleto de Joshua Trees (árvore característica dessa região), cactus, rochas vulcânicas e areia! À noite, celebraremos nossa última noite na “Estrada Mãe”.

#### **Dia 14 – Victorville, CA - Los Angeles, CA (aprox. 198 km)**

Hoje nos dirigimos para o nosso destino final – o fim da nossa viagem no Santa Monica Pier (Pier de Santa Mônica)! Para chegar lá, no entanto, primeiro nós vamos percorrer as 66 milhas (106 Km) da Angeles Crest Highway passando pelos terrenos montanhosos da Angeles National Forest (Floresta Nacional Angeles). Essa estrada é considerada umas das melhores para pilotar motocicletas no Sul da Califórnia com uma altitude de até 2300 metros. Em seguida, descemos a serra até a Los Angeles Basin (Bacia de Los Angeles) seguindo em direção ao Oceano Pacífico. Pilotos sempre demonstram um misto de emoções quando chegam à placa que sinaliza o "End of the Trail" (Final da Trilha) Pier de Santa Mônica. Há um sentimento de felicidade e euforia por terem completado essa jornada, a qual a maioria das pessoas apenas sonha em fazer, e ao mesmo tempo, um sentimento de tristeza em pensar que o passeio chegou ao final. Hoje à noite celebramos as milhas (quilômetros) percorridas e os amigos que fizemos festejando juntos durante o nosso jantar de despedida.

#### **Dia 15 – Los Angeles, CA**

Hoje a emocionante viagem termina em Los Angeles. Por favor, certifique-se de nos avisar caso queira mais uma ou duas noites extras em Los Angeles para aproveitar os pontos turísticos. Até o ano que vem!

#### **Inclui:**

- 14 noites de hospedagem em hotéis de categoria turística com café da manhã diário, taxas e estacionamento
- 13 diárias de locação de motocicleta Harley Davidson, Honda ou BMW
- Capacete half - shell para piloto e garupa
- Jantar de boas vindas
- Traslados entre hotel do tour e locadora Eaglerider
- Veículo de apoio para moto sobressalente e bagagens adicionais
- Ingressos para Parques Nacionais
- Legendária festa de despedida
- Guia profissional da Eaglerider acompanhando o grupo durante todo o percurso falando inglês, algumas saídas possuem guia em espanhol
- Combustível durante os dias de viagem

- Jaqueta personalizada
- Diário de estrada personalizado com capa de couro
- CORTESIA: Passeio de helicóptero no Grand Canyon

### Datas de saída 2019:

-

Abril: 11  
 Maio: 2, 9, 16, 30  
 Junho: 6, 27  
 Julho: 4, 18  
 Agosto: 1, 15, 29  
 Setembro: 4, 5, 12, 19, 26  
 Outubro: 10, 24

Saídas em **vermelho** possuem guia falando espanhol.

### **PREÇOS POR PESSOA EM U\$ - PARTE TERRESTRE:**

<b>DATAS</b>	<b>APTO DUPLO + 1 MOTO</b>	<b>APTO DUPLO + 2 MOTOS</b>	<b>APTO IND</b>
11/04, 19/09, 26/09, 10/10 e 24/10	U\$ 4.935,00	U\$ 6.665,00	U
DEMAIS DATAS	U\$ 5.200,00	U\$ 7.200,00	U

**Apto Individual + 1 moto:** Uma pessoa em apto individual e 1 moto

**Apto Duplo + 1 moto c/ garupa:** Duas pessoas dividindo apto duplo e uma moto com garupa

**Apto Duplo + 2 motos:** Duas pessoas dividindo apto duplo e duas motos

\* *Valores de acordo com a opção escolhida. Consulte-nos para maiores detalhes.*

### **Condições Gerais:**

- **SUBSTITUIÇÃO DE MOTOCICLETA** - A Eaglerider reserva-se o direito de substituir o modelo da motocicleta confirmado ao cliente diante de situações como atraso na entrega por parte da fábrica ou outro passageiro, falha mecânica, avaria por colisão e roubo, entre outros. Caso a Eaglerider não seja capaz de fornecer a motocicleta confirmada, um modelo similar, ou superior será fornecido ao cliente. Isto constitui a máxima responsabilidade da Eaglerider.
- **REQUISITOS PARA LOCAÇÃO** - O condutor deverá ter idade acima de 21 anos e ser

portador de carteira de motorista categoria "A" (é indispensável a apresentação do documento original). Também é necessário informar os detalhes do cartão de crédito para bloqueio de segurança do seguro opcional.

- **NÃO ESTÃO INCLUSOS NO VALOR DO PACOTE** - Despesas de caráter pessoal (refeições, gorjetas etc), taxas e seguros opcionais da motocicleta (escolhido localmente). *Caso o cliente opte por não viajar com seguro, o mesmo deverá efetuar um depósito de segurança da motocicleta no valor de U\$ 1.000,00 (reembolsável).*

## Observações Gerais:

Valores de acordo com a opção escolhida em dólares Americanos (U\$), convertidos em Reais (R\$) no dia do fechamento do pacote de acordo com o câmbio do dia.

Pagamento em até 10 x sem juros nos cartões de crédito.

Lugares limitados, estando sujeitos à disponibilidade.

Nos valores acima não inclui a taxa de 6,38% (IRRF) para valores pagos no exterior.

Solicite maiores informações e a cotação da parte aérea desde o Brasil: SP (11) 3522.3371/ PR (41) 3367.6472 - [abratour@abratour.com.br](mailto:abratour@abratour.com.br)

## ATENÇÃO:

Vistos e documentação necessária para entrada nos Estados Unidos são de inteira responsabilidade do passageiro. Para informações, consulte nossa equipe de vendas.

**Consulte-nos para outras opções de roteiros com motos nos Estados Unidos ou no Canadá.**